

FOURS A CHAUX DE VENDENESSE-LES-CHAROLLES

FICHE D'EXPLOITATION PEDAGOGIQUE A DESTINATION DES CLASSES DE 4ème DE COLLEGE.

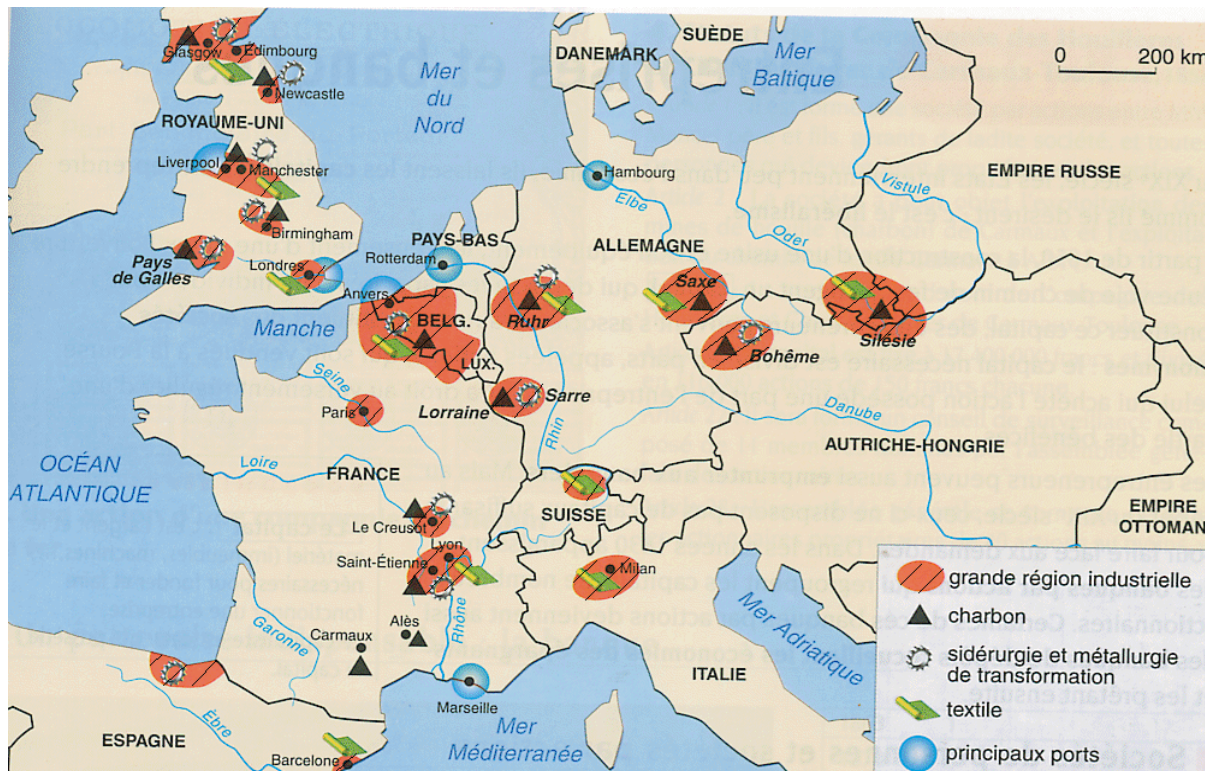
LA REVOLUTION INDUSTRIELLE



QUAND, COMMENT ET POURQUOI LES FOURS A CHAUX SE SONT -ILS INSTALLÉS A VENDENESSE-LES-CHAROLLES ?

Au XIX^{ème} siècle, la révolution industrielle transforme l'Europe, avec la naissance de régions industrielles où l'on produit en plus grandes quantités, avec des techniques nouvelles, dans des usines plus grandes.

La carte ci-dessous présente les principales régions industrielles en Europe vers 1880.



Question : à quelle région industrielle assez importante peut-on rattacher le site des fours à chaux de Vendennesse-lès-charolles ?

Réponse :

.....

Question : quel élément a pu favoriser la naissance d'une importante région industrielle, ici comme ailleurs ?

Réponse :

.....

Lors de la visite des fours, vous avez relevé quels matériaux il faut pour obtenir de la chaux.

Réponse : il faut

.....

D'où provient le 1er matériau ?

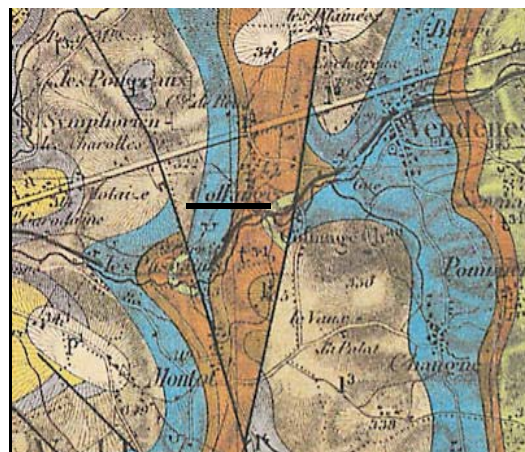
Réponse :

.....

D'où provient le second ?

Réponse :

.....

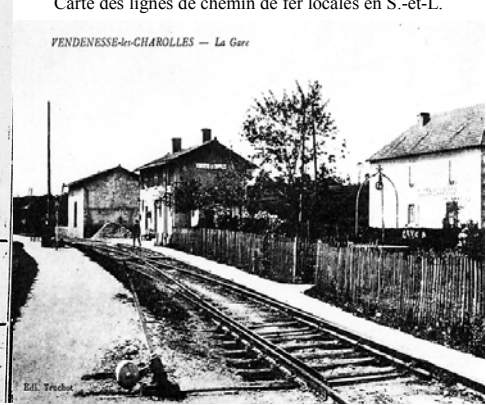


Cet extrait de carte vous aidera à trouver la provenance de l'un de ces 2 matériaux. a carrière

Comment l'un des 2 matériaux nécessaires est-il acheminé à Vendennesse-lès-Charolles, aux fours à chaux ?

.....

Distances		GARES		Tr. 301	Tr. 351	Tr. 353	Tr. 303	Tr. 371	Tr. 373	Tr. 375
de	des			Voyag. Mixte	March. avec	March. avec	Voyag. Mixte	March.	March.	March.
Mâcon	gares			1, 2, 3 cl.	1, 2, 3 cl.	1, 2, 3 cl.	1, 2, 3 cl.	facultat.	facultat.	facultat.
Kil.	entre elles			matin	matin	soir	soir	matin	soir	matin
		Mâcon (Saône-et-Loire) (Départ)		5.14	9.25	2.20	5.25		4.15	9.00
4.7	4.7	Charnay-Condémine		5.24	9.37	2.33	5.34	4.27	4.28	9.13
8.0	3.3	Prissé		5.32	9.49	2.43	5.42	4.37	4.38	9.24
11.6	3.6	Saint-Sorlin-Milly		5.40	10.02	2.54	5.50	4.47	4.48	9.34
15.0	3.4	La Croix-Blanche		5.48	10.13	3.07	5.58	5.57	5.58	9.47
23.4	8.4	Cluny (Arrivée / Départ)		6.18.08	10.37	3.33	6.16	5.22	5.22	10.12
28.0	4.6	Sainte-Cécile-la-Valouze		6.22	10.47	3.41	6.21	5.22	5.22	10.12
33.4	5.4	Ciermain		6.32	11.10	3.50	6.30	5.22	5.22	10.12
38.1	4.7	La Chapelle-Meuiln		6.43	11.22	4.00	6.40	5.22	5.22	10.12
41.0	2.9	Trivy-Dompierre		6.49	11.26	4.08	6.48	5.22	5.22	10.12
47.4	6.4	Les Terreaux-Vérovres		7.06	11.54	4.16	7.09	5.22	5.22	10.12
50.2	2.8	Saint-Bonnet-Beaubery		7.14	12.08	4.24	7.18	5.22	5.22	10.12
56.9	6.7	Vendennes-sur-Semence		7.21	12.15	4.31	7.25	5.22	5.22	10.12
59.2	2.3	Fours-à-Chaux		7.28	12.22	4.38	7.32	5.22	5.22	10.12
61.8	2.6	Charolles		7.35	12.31	4.45	7.39	5.22	5.22	10.12
73.9	12.1	Pont-de-Bord		7.39	12.44	4.52	7.43	5.22	5.22	10.12
77.1	3.2	Paray-le-Monial (Arrivée)		7.58	1.11	5.01	8.01	5.22	5.22	10.12
				8.05	1.21	5.07	8.07	5.22	5.22	10.12
		Départ de Paray des trains P.-L.-M. correspondants.								
		Côté MONTCHANIN		Tr. 691	Tr. 695					
		Côté MOULINS		Tr. 690	Tr. 692	Tr. 696				

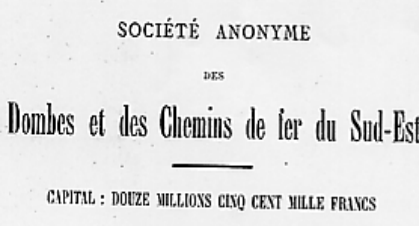


Conseil municipal de Vendennesse, le 11 mai 1862 :

Le conseil municipal considérant qu'il serait de la plus grande utilité pour les arrondissements de Mâcon et Charolles qu'un chemin de fer fut construit entre Mâcon et Paray pour relier entre eux le chemin de fer de Mâcon à Genève, qui se continue dans l'Italie et dans la Suisse, et le chemin de Chagny à Moulin, passant à Paray, qui correspond avec tous les chemins de l'ouest de la France; que ce chemin de fer établirait la communication directe entre l'ouest et l'est par la ligne la plus courte; qu'il vivifierait le Mâconnais et le Charollais; qu'il permettrait d'exporter à peu de frais dans toutes les directions leurs produits industriels et agricoles et notamment leurs vins, grains et bestiaux et qu'il en augmenterait ainsi la richesse (...).

En lisant le document ci-contre, vous expliquerez pourquoi les habitants de Vendennesse réclament l'arrivée du chemin de fer dans leur localité.

.....



Paray-le-Monial à Mâcon, et de Chalon à Lons-le-Saunier, dont l'établissement a été déclaré d'utilité publique par décret du 16 juin 1866, approuvant le traité passé le 26 août 1865, entre le préfet du département de Saône-et-Loire, et M. Lucien Mangini, agissant au nom de MM. Lazare Mangini et Fils, pour la construction et l'exploitation de ces chemins de fer.

Qui souhaite construire une ligne de chemin de fer passant à Vendennesse-lès-Charolles ?

.....

II. — La construction et l'exploitation des chemins de fer d'intérêt local de

Donc, pour qu'une activité de fabrication de la chaux s'installe à Vendennesse-lès-Charolles, il a fallu :

- 1)
- 2)
- 3)

Mais il manque quelque chose !

L'argent.

Ce document explique d'où il vient, sous quelle forme, et même les liens qui existent entre les constructeurs des fours et ceux du chemin de fer.



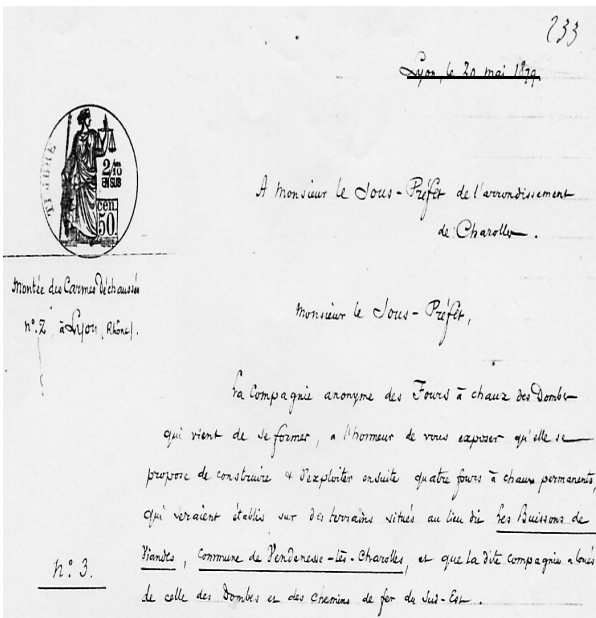
Lyon, le 20 mai 1879

A Monsieur le Sous-Préfet de l'arrondissement de Charolles.

Monsieur le Sous-Préfet

La compagnie anonyme des fours à chaux des Dombes qui vient de se former, a l'honneur de vous exposer qu'elle se propose de construire et d'exploiter ensuite quatre fours à chaux permanents qui seraient établis sur des terrains situés au lieu-dit les Buissons de Viandes, commune de Vendennesse-lès-Charolles, et que ladite compagnie a loués de celle des Dombes et des chemins de fer du Sud-est (...).

(Reproduction du document ci-contre)



Formulez la réponse aux questions précédentes sur les lignes ci-dessous:

.....

.....

.....

.....

Une fois les fours à chaux construits et en état de fonctionner, quels débouchés pour une activité industrielle telle que celle-ci ? A quoi sert la chaux fabriquée ici ?

.....

.....

.....

Vous avez relevé que les fours à chaux ont cessé leur activité en

Pour quelle raison principale ?

Pour quelles autres raisons ?

.....

.....

Four à chaux de Vendennes-lès-Charolles

FICHE D'EXPLOITATION PEDAGOGIQUE A DESTINATION DES CLASSES DE 4ème DE COLLEGE.

LA REVOLUTION INDUSTRIELLE

Fiche d'exploitation à destination du professeur

L'objectif de ce travail proposé aux élèves des classes de 4ème est de leur présenter, à l'échelon local, les processus qui ont conduit à l'industrialisation. L'intérêt du site, outre la reconstitution soignée dont il a bénéficié, réside dans son caractère « rural », prouvant ainsi que la Révolution industrielle n'est pas seulement visible dans l'apparition de puissantes régions industrielles (même si, dans le cas présent, elle n'est pas très éloignée), mais également dans des installations plus modestes qui « irriguent » les campagnes et contribuent à la transformation des sociétés du XIXème siècle.

Les élèves, peut-être issus d'établissements scolaires du voisinage, pourront découvrir comment leur région est entrée dans le grand mouvement européen d'industrialisation et comment leur milieu de vie s'est modelé, il y a un siècle et demi. Il leur permettra peut-être aussi de prendre conscience de la nécessité de restaurer le patrimoine, de n'importe quelle nature et de n'importe quelle époque qu'il soit. Il leur permettra aussi de se rattacher à ce passé industriel qui les a forgés, d'une façon ou d'une autre, et qui disparaît petit à petit, afin qu'ils puissent se constituer quelques repères.

Les élèves seront répartis en groupe pour la visite du site (ceci selon la volonté du professeur) puis, par groupes ou individuellement, selon les objectifs du professeur, ils pourront travailler sur cette fiche, que le professeur évaluera comme il l'entend.

Les notions développées dans ce travail abordent la Révolution industrielle sous plusieurs angles :

- le rôle essentiel du charbon, présent dans la puissante région industrielle voisine.
- le rôle non moins essentiel du chemin de fer, sous tous ses aspects.
- la nécessité de trouver des capitaux pour développer toute activité industrielle.
- le problème des débouchés.

Ne sont pas évoquées ici, les notions suivantes : la main-d'œuvre, la double activité d'ouvriers-paysans, les conditions de travail; la revente, peu de temps après, des fours à chaux à des entrepreneurs locaux, consacrant le désintérêt des capitalistes de la grande ville pour de si modestes établissements ruraux... Mais liberté est donnée à l'enseignant d'aborder ou pas ces aspects, ou d'autres qu'il jugera pertinents.

Le professeur fera aussi bien remarquer que cette industrialisation diffuse se produit dans la 2ème moitié du XIXème siècle, sous le Second Empire, en particulier pour ce qui concerne le chemin de fer, période de grand développement économique (cependant, aucun des documents présentés ici ne fait référence à l'Empire ou à l'empereur). Le développement se poursuit sous la IIIème République, période d'implantation des fours, signe que le mouvement d'industrialisation dépasse les contingences politiques.

Réponses attendues aux questions :

Page 2 : carte, la région industrielle du Creusot; la présence de gisement de charbon; pour obtenir de la chaux, il faut du charbon et du calcaire; le 1er vient des mines de charbon de Montceau-les-mines, le 2ème de l'affleurement calcaire du Sinémurien (calcaire à gryphées), la carrière toute proche en témoigne.

Page 3: le charbon est acheminé par le chemin de fer (carte et horaire des chemins de fer, avec arrêt aux fours à chaux et correspondance à Paray pour Montceau); les habitants de Vendenesse, par la voix du conseil municipal, estiment que le chemin de fer désenclavera la région et permettra aux ruraux « d'exporter » leurs produits (l'échelon international apparaît); cet intérêt recoupe celui d'une « société anonyme » qui veut construire une ligne de chemin de fer entre Paray et Mâcon.

Page 4 : il a fallu amener du charbon, extraire du calcaire et construire une ligne de chemin de fer pour faire venir le charbon et « exporter » la chaux produite; la formulation attendue est au libre jugement de l'enseignant, mais doit faire apparaître que les capitaux viennent de Lyon, la plus proche grande ville, sous la forme d'une « société anonyme » (qui a déjà investi dans les Dombes: assèchement des étangs, construction de fours à chaux identiques à Bourg-en-Bresse...) et que cette S. A. a loué les terrains à la C° de chemin de fer (car en fait ce sont les mêmes hommes, les Mangini, entrepreneurs de Lyon, liés à cette époque à H. Germain, fondateur du Crédit Lyonnais, intéressé à ce moment au développement des chemins de fer d'intérêt local); la chaux peut servir dans le BTP, dans la sidérurgie, mais surtout pour amender les terres agricoles (donc des débouchés locaux); les fours à chaux cessent leur activité en 1962, parce que la ligne de chemin de fer a fermé en 1953, mais aussi parce les débouchés traditionnels de la chaux ont disparu (plus utilisée en BTP, usage marginal en sidérurgie, emploi des engrais chimiques par les agriculteurs).

BIBLIOGRAPHIE :

J.-C. BAS, *Les chemins de fer dans le Charolais, le Clunysois et la vallée de la Grosne*, Mâcon, 1983;

F. CARON, *Histoire des chemins de fer en France: 1740-1883*, Paris, Fayard, 1997;

« Le chemin de fer à Vendenesse-lès-Charolles », *Bulletin municipal de Vendenesse-lès-Charolles*, 1992;

« Historique des fours à chaux », *Bulletin municipal de Vendenesse-lès-Charolles*, 1993;

P. GERBET, A. THIERRY, *Projet de restauration et de mise en valeur des fours à chaux de Vendenesse-lès-Charolles*, Fédération SMBS, 1999.

Carte extraite du manuel de 4ème, Hatier, 1998;

Extrait de la carte géologique de la France au 1/80000, BRGM, 2ème édition, 1977.

Dossier élaboré par Jean-Luc PRORIOI, 2001.