

De la méthode !

La formation qui se passe en salle nous est utile sur le chantier. Par exemple, nous apprenons une méthode qui nous aide à atteindre un objectif, quel que soit l'objectif (restauration de l'église, recherche d'emploi, vie courante).

Pour cela, il y a des étapes à respecter.

Recueil d'informations par l'observation (regarder, écouter, toucher...), tri des informations (éliminer ou garder celles importantes) et pouvoir mettre en place un plan d'action afin d'atteindre l'objectif fixé. C'est un temps de réflexion.

Quoique l'on fasse sur le chantier, nous passons par ces étapes, si nous les zappons, souvent on se casse le nez.

Un exemple :

Sur le chantier, nous devons confectionner un gabarit qui devait nous servir à réaliser plusieurs pièces en pierre importantes. A cause d'une mauvaise observation (pourtant l'outil des champions !), nous n'avons pas vu les chanfreins sur une colonne.

Donc, retour au point de départ, modification du gabarit, perte de temps etc...

Cette formation est valorisante et utile dans la vie de tous les jours.

Alex-Philippe

Avec le concours financier de :

Conseil Général de
Saône-et-Loire
Direction Départementale
du Travail de l'Emploi et de
la Formation Professionnelle
Direction Régionale des
Affaires Culturelles de
Bourgogne
Commune de Givry

Contacts :

A.S.D.E.C

Mairie de Givry
1, Place de l'Hôtel de Ville
71640 GIVRY
Tél : 03 85 94 16 30

TREMPLIN Homme et patrimoine

5, Rue Sous les Halles
71110 MONTCENIS
Tél : 03 85 80 42 24
Fax : 03 85 80 42 24

Chantier de Cortiambles

Tél : 03 85 44 56 47



Journal N°5

Nom de code : TRG10 (exercice d'ARL)

Les mercredis de formation, très riches en "objectifs", nous amènent à résoudre des problèmes hors du commun.

Nous vous apportons un exercice qui nous fut soumis il y a très peu de temps.

A vous de le résoudre chez vous, avec méthode et réflexion.

Énoncé du problème relatif aux automobiles de différentes marques et de différentes cylindrées.

(Méthode pratique et solution dans le journal N°6)

Roger

Exercice TRG10 :

On veut acheter une voiture.

On s'intéresse surtout à la robustesse du véhicule.

Classer les voitures de la plus robuste à la moins robuste, sachant que :

- La 305 est plus robuste que la R4,
- La Fiat 124 est plus robuste que la SIMCA 1000,
- La R12 est plus robuste que la 305,
- La FIAT 124 est moins robuste que la 105,
- La 2 CV est plus robuste que la R12,
- La R4 est moins robuste que la R12,
- La 2 CV est plus robuste que la R4,
- La 305 est moins robuste que la 2 CV,
- La FIAT 124 est moins robuste que la R4
- La R4 est plus robuste que la 105.

Atelier taille de pierre

Tout les lundis, nous nous partageons en deux groupes de cinq personnes, pour acquérir les notions de base de la taille de pierre, avec un tailleur professionnel, le bien-nommé sir Wilfried (p'tit jeune bien sympa.)

Il nous a tout d'abord appris à faire des gabarits qui nous serviront à tracer sur les pierres la forme des pièces à tailler.

Nous nous entraînons sur des blocs de béton cellulaire, reproductions fidèles des pièces définitives.

Ces reproductions seront conservées et exposées afin de montrer le travail qui aura été réalisé par l'équipe du chantier.

Quant aux pièces définitives, elles seront produites par le sir Wil.(coût des pierres oblige !)

Toutefois, le travail de taille reste le même que se soit sur du béton cellulaire ou de la pierre, c'est-à-dire que les techniques utilisées sont identiques.

Pour terminer enfin, nous avons eu la joie, un midi de la semaine, de nous remplir la panse avec un bon couscous fait maison par notre ami Masoud, cela fut bien sympathique.

Christian-Tonio



Arrachement de l'abside

L'abside, maintenant disparue, est la partie arrondie qui se trouvait à l'arrière du choeur du clocher.

Le travail consistera à restituer son départ en arrachement à partir des contreforts (jambage du clocher).

Nous devons pour cela, extraire certaines pierres, en trouver d'autres en meilleur état ou qui sont plus adaptées à ce que nous voulons faire et les replacer pour donner l'impression que l'abside vient d'être démontée proprement (ce qui n'est pas le cas aujourd'hui), et enfin, noyer le tout dans la chaux afin de consolider et protéger.

Alain-Daniel

