

**c'est bon d'avoir chaud !**

Après une longue et rude bataille, nous avons le plaisir de vous informer que nous disposons d'un chauffage à gaz et de vestes.

Cela durait depuis le mois d'Octobre et, au bout de 3 long mois de débats incessant, nous avons enfin gagné !

Seb



*Avec le concours financier de :  
Conseil Général de  
Saône-et-Loire  
Direction Départementale  
du Travail de l'Emploi et de  
la Formation Professionnelle*

**Contacts :**

**MAISON ECLUSIERE N°1  
MEDITERRANEE  
71210 ECUJSES  
Tél : 03 85 78 98 09**

**P.H.A.R.E**

**Siège Social : Mairie 71640 GJURY  
Boîte Postale : BP 80010 71450 BLANZY  
Tél : 06 82 23 65 14**

**TREMPLEIN Homme et Patrimoine  
5, Rue Sous Les Halles  
71710 MONTCEINJS  
Tél./Fax : 03 85 80 42 24**

# CARNET DE BORD

## Maison Eclusière n°1 Méditerranée

**Journal N°9**



**Finition des murs de carreaux-briques**

Pour finir les murs de carreaux-briques, Sébastien et moi avons dû prendre différentes mesures.

Ensuite avec la grosse meuleuse, j'ai découpé les carreaux-briques et des chutes.

Pars la suite, Sébastien les a collés.

Avec de la colle, j'ai comblé les trous dans les joints.

Au-dessus des fenêtres, Sébastien et moi avons coupé des rails pour mettre des découpes de carreaux-briques.

*Arnaud*



## Fait d'hiver

Pour recharger une visseuse-dévisseuse, nous devons enlever la batterie afin de la placer sur son socle, lui-même branché sur le 220 volt.

Cette opération n'est point dure.

Mais, selon un collègue, cela devient mission impossible, car il y a un sens à respecter, voyez-vous.

Il ne faut point inverser le branchement de la dite batterie sinon...court-circuit !

Cet individu n'y a pas prêté attention.

Ce qui veut dire que le court-circuit a eu lieu !

Nous prions pour le repos de l'âme du chargeur.

*Seb*



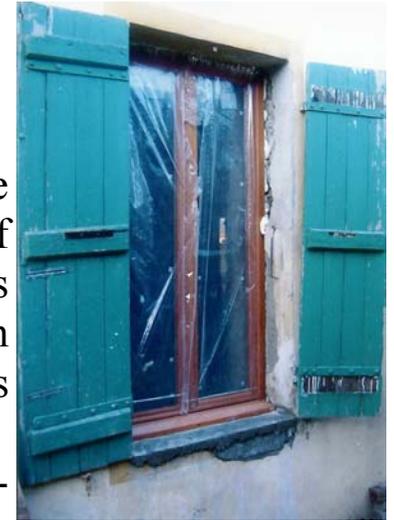
## Pose des rails sur le pignon nord

Après avoir mis la laine de verre pour l'isolation, Boucif Ahmed et moi-même avons mis des rails sur le pignon nord afin d'y accrocher les plaques de placo.

Nous avons pris les différentes mesures pour les couper.

Nous avons pris le niveau pour mettre les rails d'aplomb.

Puis, nous les avons fixés entre eux à l'aide d'une pince à sertir.



*Arnaud*

