



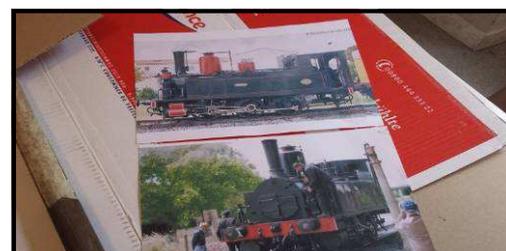
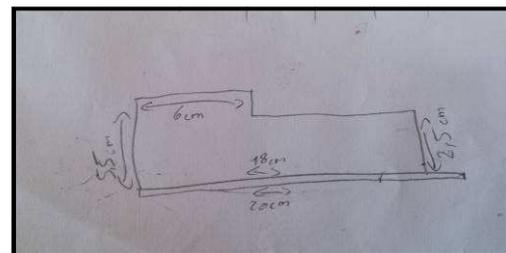
Lettre d'information du chantier d'insertion

Juin
2014

N° 14

Puits Hottinguer - Epinac

Le soleil enveloppe le mois de juin de sa chaleur. Notre maquette du Puits Hottinguer est maintenant terminée. Nous décidons de l'enjoliver de quelques détails supplémentaires. Des branches d'arbustes sont coupées afin de « simuler » des arbres que nous plaçons sur la partie arrière de la maquette, celle-ci étant esthétiquement vide. Des trous faisant environ le diamètre des branches sont percés. Puis, pour donner un aspect feuillage, nous collons des morceaux de tissu vert, cette opération est particulièrement difficile à réaliser à cause du tissu qui se colle sur lui-même. Sylvain et Sébastien trouvent que la maquette a besoin d'une locomotive pour être complète. Une « Schneider 030T type 119 » est prise comme modèle, celle-ci était en fonction sur la ligne Epinac-Pont d'Ouche.



Nous la réalisons à l'aide des chutes de contreplaqué à notre disposition. Pour fabriquer les cheminées ainsi que la chaudière, nous utilisons de vieux morceaux de manches de pelle et de balai que nous avons trouvés dans notre local. Il faut les couper aux longueurs adéquates, les sculpter en leur donnant la forme représentée sur les photos, puis les poncer de manière à avoir un rendu bien lisse, ce qui facilitera l'application de la peinture. Les différentes parties du châssis de la locomotive sont fixées au « ni clous ni vis » et avec des petites pointes à frisette. Le toit de la cabine étant arrondi, il nous faut raboter un morceau de contreplaqué de 5 mm jusqu'à arriver à une épaisseur d'environ 2 mm. Ce morceau est ensuite plongé dans un récipient d'eau afin de l'assouplir et ainsi faciliter la pose.

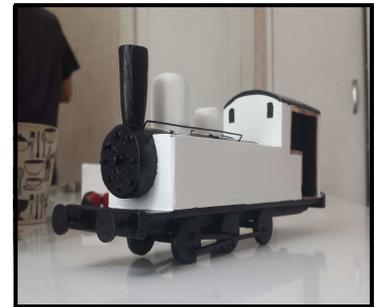


Contact :

TREMLIN Homme et Patrimoine
Maison Tiger
Hameau médiéval de Brancion
71700 MARTAILLY-LES-BRANCION
Tél. / Fax : 03 85 32 90 30
tremlinhp@tremlinhp.com
<http://www.tremlinhp.com>
<http://www.tourdubost.com>

TREMLIN
Homme et Patrimoine

Après toutes ces opérations, un ponçage général est effectué. Il est temps maintenant de passer à la peinture. La locomotive est de 2 couleurs : noir et blanc. Nous appliquons les peintures à la bombe. La couleur blanche est appliquée sur toute la maquette. Une fois sèche, nous masquons les parties devant rester blanches à l'aide de scotch, il faut être très méticuleux pour éviter d'avoir de la peinture noire débordant sur le blanc. Cette étape réalisée, la peinture noire est appliquée également à la bombe. Nous retirons le scotch après avoir respecté le temps de séchage. Nous constatons que le rendu est très beau. De petites retouches s'imposent à quelques endroits, nous installons les roues ainsi que les bras d'entraînement réalisés avec des allumettes. Des petits morceaux de fil de fer sont fixés sur la chaudière pour représenter le système de tuyauterie de la loco. Au final, nous disposons d'une maquette fidèle à l'original.



Nous avons eu l'autorisation de démonter notre grand échafaudage extérieur de l'aile laboratoire. Toute l'équipe s'est coordonnée pour se passer les différents éléments en respectant les consignes de sécurité. Nous l'avons ensuite stocké sur la dalle en béton avec les autres éléments que nous n'avions pas utilisés.



En ce qui concerne les projets professionnels, Frédéric va intégrer une formation de menuisier d'agencement à Dijon à partir de septembre qui doit déboucher sur un emploi. Thierry entre en formation à la MFR d'Étang-sur-Arroux du 14 septembre au 15 octobre en horticulture. Bernard dit « l'ancien » ira en région parisienne pour un poste de chef de chantier en plomberie. Steve a trouvé un emploi de soudeur au Creusot, il a également postulé à Lucenay-l'Évêque pour le poste d'agent communal suite à un départ en retraite. Sébastien a postulé pour 2 postes d'agent d'entretien dans des écoles d'Autun. Nous leur souhaitons à tous les meilleures choses qui soient pour leur avenir professionnel.

Avec le concours de :

Département de Saône-et-Loire



UT 71 DIRECCTE



Fonds Social Européen



Union européenne
Ce projet est cofinancé par le
Fonds social européen

Pays de l'Autunois-Morvan



Ville d'Epinac



Pôle-Emploi

