



Après des vacances bien méritées, nous voici de retour, reprenant le rythme de travail. Nous nous sommes rendus à Brancion afin de faire visiter le site à toute l'équipe. Nous avons été reçus par François le technicien de l'espace Revermont. Les 2 équipes se sont respectivement présentées, puis une visite des différents lieux nous a été proposée. Toute l'équipe a beaucoup apprécié cette journée.

Lettre d'information
du chantier d'insertion

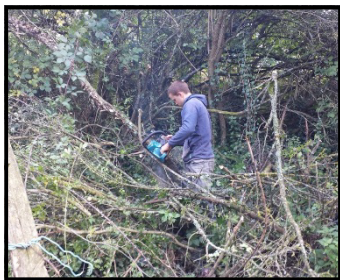
Août-
Septembre
2013

N° 5

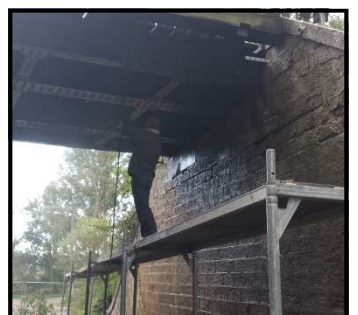
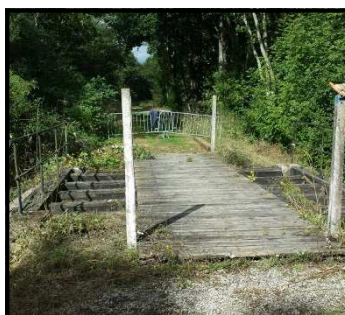
Puits Hottinguer - Epinac



Nous avons commencé la restauration d'un autre pont de la voie verte confié par la Communauté de communes. Celui-ci se situe à Dinay. Il nous faut remplacer les bois existants, refaire les joints de pierres manquants ainsi qu'une bonne partie de débroussaillage. Jean-Charles commence le travail avec une débroussailleuse et une tronçonneuse. Beaucoup de végétation a poussé, notamment quelques arbres, il nous faut donc les couper pour pouvoir accéder plus facilement par la suite aux diverses parties du pont.



Pour mener à bien ces travaux, il faut barrer les routes menant à ce pont. Nous plaçons divers panneaux de chantier, déviations, nous plaçons également des barrières « Heras » de chaque côté du pont. Des barrières Vauban sont disposées en haut sur la voie verte pour bloquer le passage. Puis nous installons un échafaudage.



Contact :

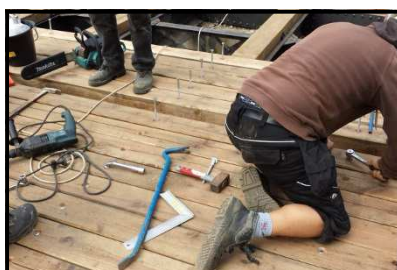
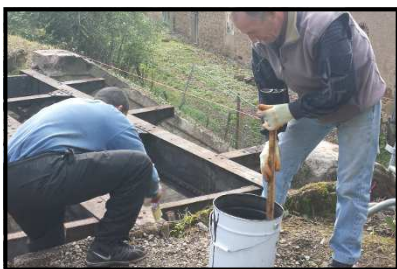
TREMLIN Homme et Patrimoine
Maison Tiger
Hameau médiéval de Brancion

TREMLIN
Homme et Patrimoine

Une fois tout ceci en place, nous commençons par retirer les barrières de protection, tous les bois qui ont beaucoup souffert avec le temps. Les employés de la mairie d'Épinac nous amènent une citerne d'eau et le nettoyeur haute pression car il nous faut décaper les murs pour retirer les résidus de lierre, de mousse, les diverses traces pour redonner un aspect propre à ce pont.



Les nouveaux bois nous sont livrés. Il faut maintenant les protéger en passant plusieurs couches de lasure, faire des chanfreins. L'armature métallique est passée au nettoyeur puis une couche d'antirouille est appliquée. Les barrières retirées doivent être également poncées avant l'application de l'antirouille. Une fois ces étapes terminées, il est temps maintenant de procéder à la pose des nouveaux bois. Deux grosses poutres sont posées à l'aide du tractopelle de la commune. Il faut faire attention à bien les aligner avec les murs. D'autres morceaux de plus petite section sont directement posés puis fixés sur les poutres de l'armature métallique grâce à des morceaux de plaque que Bernard a découpés puis soudés. Nous procédons ensuite à la pose des bois qui constitueront le passage définitif pour les usagers de la voie verte. Nous perçons ces bois pour mettre en place des tire-fonds, ils sont d'abord enfoncés au marteau puis nous donnons quelques tours de clé pour bien les fixer. En parallèle, d'autres membres de l'équipe procèdent au jointoiment des murs. Il faut ensuite passer le fer à joints et ainsi redonner l'esthétique d'origine.



Avec le concours de :

Département de Saône-et-Loire



UT 71 DIRECCTE



Fonds Social Européen



Union européenne
Ce projet est cofinancé par le
Fonds social européen

Pays de l'Autunois-Morvan



Ville d'Épinac



Pôle-Emploi

